

Planwerkstatt Jugend in Bewegung

23.11.2022



Stadt Leverkusen

Zeitplan für die Gruppenphase

09.30 – 09.55 Uhr: Gruppe 1

09.55 – 10.00 Uhr: Wechsel

10.00 – 10.25 Uhr: Gruppe 2

10.25 – 10.30 Uhr: Wechsel

10.30 – 10.55 Uhr: Gruppe 3

10.55 – 11.00 Uhr: Wechsel

11.05 – 11.20 Uhr: Einigung auf drei Fälle

11.20 – 11.35 Uhr: Pause

11.35 Uhr Plenum



Brücke über den Europaring

Problem 1:

Auf der Brücke gibt es keine Möglichkeit ein Fahrrad sicher abzustellen.

Lösung

Mehr Fahrradständer auf der Brücke und/und oder am Ende der Brücke zum Stadtpark (siehe nächstes Bild).



Problem 1:
Zu wenige offizielle und sichere
Stellplätze für Fahrräder

Lösung:
Offizielle Fahrradständer, an denen man
die Fahrräder sicher befestigen kann.

Stadtpark, Ende der V-Brücke



Im Stadtpark

Problem 2:

Es gibt keinen direkten Radweg, der durch den Stadtpark führt, wenn man von der V-Brücke kommt.

Lösung:

Fuß- und Radweg an der Stelle.



Übergang Europaring

Problem 3:

Keine Markierung des Übergangs. Das macht Fußgänger und Fahrradfahrer unsicher.

Fußgänger und Radfahrer stören sich gegenseitig am Umlaufgitter.

Lösung

Installieren eines Zebrastreifens/einer Ampelanlage (on demand) und die Entfernung der Umlaufgitter.



Bushof Leverkusen Mitte

Problem 4:

Für einen Knotenpunkt des ÖPNVs gibt es zu wenig sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vor und hinter dem Bahnhof (Wohnsiedlung, Gleis 5)

Lösung

Installation weiterer Abstellplätze für Fahrräder



Wöhlerstraße Richtung Europaring

Problem 5:

Keine sichere Radspur, da Bus und Fahrräder sich die Spur teilen sollen. Weitere Gefährdung: Autos, die in das Rathausparkhaus fahren, müssen die Spur am Ende mitnutzen.

Lösung

Bus- und Radspur müssen getrennt sein. Verbreiterung des Gehwegs um darauf eine Fahrradspur zu installieren.



Am Stadtpark

Problem 6:

Trotz Markierung als Fahrradstraße fahren die Autos dort oftmals zu schnell und rücksichtslos und achten nicht auf Fahrradfahrer.

Lösung:

Stärkere Kontrolle durch einen festinstallierten Blitzler oder „Geschwindigkeitssmiley“.

Besser: Separater Fahrradweg für Schülerinnen der RAS und Lise Meitner.



Rathenaustraße

Problem 7:

Fahrradweg zu nah an den parkenden Autos.

Lösung:

Entfernung des Parkstreifens und/oder Einführung eines 50 cm breiten Sicherheitsstreifens zwischen Park- und Fahrradspur.

Oder: Umwandlung der Parkspur zur Busspur (siehe nächste Folie)



Rathenaustraße

Problem 7:

Keine durchgängige Busspur aufgrund von parkenden Autos (siehe vorige Folie). Dadurch viele Verspätungen.

Lösung:

Entfernung des Parkstreifens und Einrichtung einer durchgehenden Busspur.

Problem 8:

7:43 Uhr: SB22 von Schlebusch-Post und Linie 211 ist morgens zu voll.

14:00 Uhr, Schulschluss Lise-Meitner und RAS: Busse sind zu voll.

E2, die nur einmal in der Stunde fährt, kommt erst nach Unterrichtsbeginn an.

Lösung

Zu Schulbeginn und Schulschluss mehr Busse einsetzen,
E2 muss etwas früher ankommen.





Am Büchelter Hof – Forum Leverkusen

Problem 9:

Der Radweg ist nicht vom Autoverkehr geschützt und wird durch Rechtsabbieger geschnitten.

Lösung

Verbreiterung des Bürgersteigs mit einem getrennten Rad- und Gehweg oder die Poller vom Gehweg zum Schutz der Fahrradfahrer auf der Straße installieren.



Problem 10:

Auf dieser Straße gibt es keinen sicheren Fahrradweg.

Lösung:

Der Parkstreifen soll in einen Fahrradweg verwandelt werden, damit man da auch sicher fahren kann.